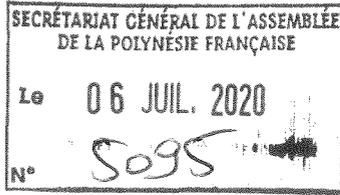


*Le Président*

N° -- 3996 / PR



Papeete, le

06 JUL. 2020

à

**Monsieur le Président de l'Assemblée de la Polynésie française**

**Objet** : Question écrite de Madame Eliane TEVAHITUA, représentante de l'assemblée de la Polynésie française au Ministre de l'Équipement et des Transports Terrestres relative à la tenue d'un inventaire actualisé de l'état de chaque ouvrage d'art lié aux voies de communication, en particulier les ponts et tunnels et sur la programmation des travaux de réparation des ouvrages défaillants notamment en matière de sécurité.

**Réf.** : Question écrite n° 110/2020/GTH/CAB/ET/et du 8 juin 2020 ;  
Courrier de transmission n° 1097/2020/APF/SG/STL/at du 9 juin 2020.

Monsieur le Président,

En préambule à sa question écrite, qui comporte en réalité deux questions, Madame Eliane TEVAHITUA attire l'attention du ministre de l'Équipement et des Transports Terrestres sur l'absence, tout autour de l'île de Tahiti, de panneaux signalétiques de certaines rivières, soustrayant ainsi au grand public et à nos visiteurs, les toponymes vernaculaires de nos cours d'eau.

Il convient en effet de rappeler que, comme tout le mobilier urbain posé par la collectivité aux abords des routes territoriales, les panneaux de signalisation souffrent de nombreuses dégradations qu'elles soient accidentelles ou par vandalisme (tags, vols, détériorations volontaires, etc.). Les panneaux indiquant les noms de nos rivières n'échappent malheureusement pas à ces dégradations.

Comme suite aux deux questions posées dans le courrier visé en référence, j'ai l'honneur de porter à votre connaissance les éléments de réponse suivants :

**Question n° 1 : Le ministère de l'équipement dispose-t-il à ce jour, d'un inventaire actualisé de l'état de chaque ouvrage d'art lié aux voies de communication, en particulier les ponts et tunnels. Suivant quelle programmation comptez-vous remédier aux ouvrages défaillants notamment en matière de sécurité, à l'instar du garde-corps du premier pont de la rivière de Papenoo ?**

Sur l'île de Tahiti, la Direction de l'Équipement a recensé 263 rivières qui traversent les routes territoriales, ce sont autant de ponts, ponceaux et dalots qui entrent dans son domaine de gestion. A ces cours d'eau naturels, il faut rajouter de nombreux autres ouvrages hydrauliques qui traversent ces mêmes routes (exutoires d'eaux pluviales), ainsi que les ouvrages de franchissement routier (viaduc de la Punaruu) et les tunnels.

Ces ouvrages d'arts sont bien connus de la Direction de l'Équipement et une trentaine d'entre eux qui concernent les rivières les plus importantes, font l'objet d'un suivi attentif en prévision de travaux de réparation voire de reconstruction compte tenu de leur état de dégradation ou de leur ancienneté. Certains nécessitent d'être redimensionnés pour assurer l'écoulement des eaux lors des fortes pluies, généralement lié à l'augmentation des débits due à l'urbanisation (exemple du dalot de Vaiaha à Faaa).

Concernant l'état des ouvrages d'arts les plus importants, suite aux diagnostics réalisés au cours des cinq dernières années sur l'Île de Tahiti, le Ministère de l'Équipement et des Transports Terrestres prévoit de lancer un programme de réfection voire de reconstruction, en priorisant les ouvrages les plus sensibles comme les ponts de grande portée (les deux ponts de Papenoo par exemple) ainsi que les tunnels.

C'est ainsi que pour beaucoup d'ouvrages très vétustes, suite aux études techniques portant sur leurs structures, ceux-ci ont d'ores et déjà été reconstruits ou sont en cours de reconstruction :

- Reconstruction du pont de Urihee à Teahupoo (Taiarapu Ouest) rouverte à la circulation depuis le 22 juin 2020 ;
- Reconstruction du pont de la Maruapo (Punaauia) rouverte à la circulation depuis le 24 juin 2020 ;
- Reconstruction du pont de la Nahoata (Pirae) dont les travaux en cours et devraient se terminer en février 2021 ;
- Reconstruction du pont sur la rivière Hamuta (côté du Taaone) dont les travaux sont en cours de démarrage pour une durée prévue de 24 mois.

D'autres études de réalisation sont en cours et se poursuivent pour les ouvrages sur les rivières Vairua à Faone PK 52,8 (travaux programmés pour début 2021), ainsi que pour les rivières Fautaua, Papehue, Tiapa, Tevihonu qui conduiront très prochainement à l'inscription d'autorisations de programmes pour les travaux.

Pour ce qui concerne les travaux de mise en sécurité avec le remplacement des gardes corps détériorées, ceux-ci ont déjà démarrés depuis 2019 et une programmation 2020 est inscrite au budget du Pays (AP 233.2020 « Travaux de sécurisation des ouvrages d'arts sur RT1, RT2, RT3, RT4 et RT de Tahiti (3IF 2020) »).

Une commande de 400 ml de gardes corps est en cours, avec une mise en œuvre prévue au second semestre 2020. Elle concernera la mise en place de garde-corps de type S8 sur les ouvrages jugés les plus sensibles sur le pourtour de l'île de Tahiti.

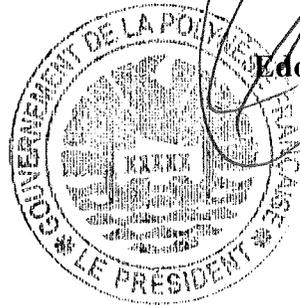
**Question n° 2 : Quelle stratégie comptez-vous adopter à moyen comme à court terme pour doter nos cours d'eau principaux et secondaires d'une signalétique de localisation qui permettra, j'en ai la conviction, de valoriser la toponymie de nos cours d'eau et notre patrimoine ?**

Concernant la signalétique affichant la toponymie de nos rivières, la réfection et le rafraîchissement des panneaux est une opération qui est déjà en cours de traitement à la Direction de l'Équipement.

L'opération consiste à remplacer la plupart des panneaux existants de nos rivières, sur Tahiti tout d'abord puis sur les autres îles. Le format des panneaux de type E 32 (lettrage en blanc sur fond rouge) sera conservé. Pour ce faire, nous disposons d'une autorisation de programme : AP 269 2020 « Mise aux normes de la signalisation verticale des routes territoriales (3IF2020) » qui devrait nous permettre de commencer cette opération, dès cette année.

Enfin, sur les 263 rivières et cours d'eau mentionnés plus avant, il est à signaler que 70 d'entre eux n'ont pas de nom connu.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération distinguée.



**Edouard FRITCH** ✓