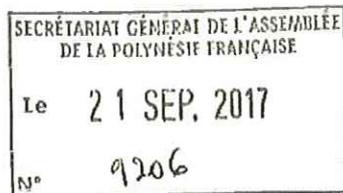


*Le Président*N° ~~1801~~ 6536 / PR

Papeete, le

21 SEP. 2017

à

Monsieur le Président de l'Assemblée de la Polynésie française
BP: 28 - 98713 PAPEETE

Objet : Questions écrites au Gouvernement concernant le rond point du Méridien, l'éclairage public de la RDO et du tunnel routier de Papeete

Réf. : Courrier n°1801/2017/APF/SS/mct en date du 17/07/2017
Courrier n°0052/2017/UPLD/CAB/ET/mm en date du 13/07/2017

Monsieur le Président,

1) Le rond-point du méridien à Punaauia

La congestion relevée au niveau du giratoire du méridien à Punaauia est similaire à de nombreux autres points singuliers de notre réseau routier. Ces situations sont d'autant plus importantes en approche des zones fortement urbanisées et sont caractéristiques du trafic aux heures de pointes comme vous le relevez.

Le giratoire est nécessaire pour permettre la transition d'une chaussée à 3 voies vers une chaussée à 2 voies. La solution consisterait au doublement de la route territoriale, projet non retenu, même lorsque vous étiez au gouvernement, car extrêmement coûteux et contesté de part son impact (Route Te Ara Nui).

Je tiens toutefois à vous rappeler que de nombreux points de congestion du trafic ont déjà été supprimés côte ouest et notamment en supprimant le carrefour de Taina et en créant un tunnel au droit de la mairie de Punaauia, aménagement que vous semblez remettre en question dans votre courrier. Le gouvernement poursuit cet effort en lançant cette année les travaux d'aménagement de l'entrée ouest de Papeete à l'Uranie.

2) L'absence d'éclairage sur la RDO

L'éclairage routier de la RDO est hors service depuis début 2016 (dans sa totalité) pour des raisons liées à la vétusté et dangerosité du système électrique. Il date depuis la construction de la route de dégagement ouest (RDO).

La spécificité et l'étendue du périmètre des travaux ont nécessité des études complètes sur une période de 14 mois allant du diagnostic de l'existant jusqu'au projet technique du dossier de consultation des entreprises.

Il est prévu le remplacement de tous les candélabres et câblages de la RDO, des bretelles d'accès (barreau Saint-Hilaire, Université et Maeva Beach) ainsi que la modernisation des sources lumineuses par la mise en place de luminaires LED afin de tenir compte de solutions durables et économiques en matière de consommation d'énergie.

Le marché de travaux a été notifié le 16 août 2017. Le délai global des travaux est de 7 mois dont 4 mois nécessaires à l'approvisionnement des fournitures.

Les travaux seront réalisés de nuit pour des considérations de sécurité et de moindre gêne à l'utilisateur.

Parallèlement, des plots rétro réfléchissants sont en cours de pose pour améliorer le guidage des usagers et l'ensemble du marquage routier sera repris.

En terme d'accidentologie, les chiffres ne montrent pas d'augmentation des accidents depuis 2016 (absence d'éclairage) par rapport aux années précédentes.

3) L'absence d'éclairage dans le tunnel routier situé en bas de l'avenue Pouvanaa à Oopa à Papeete

Les intempéries de janvier 2017 ont endommagé le système électrique de l'éclairage du Tunnel Jacques Chirac qui doit être entièrement remplacé.

Les travaux ont été commandés le 19 juin 2017, le délai fixé est de 4 mois.

Dans l'attente, des mesures d'exploitation ont été mises en œuvre consistant en la pose de panneaux de prescription « Allumez vos feux » et de réduction de la vitesse à 30km/h au lieu de 50km/h.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma haute considération.

Edouard
